



CAXIAS DO SUL, 06 DE DEZEMBRO DE 1994

AOS DISTRIBUIDORES DE MOTORES

ASSUNTO: SISTEMA DE FILTRO DE AR SECO

BT/DEMA 043/94 - MOTORES M80 - M85 - M90 - M93 -

Formulamos o presente a fim de informar que foi introduzido em nossa linha de montagem e para comercialização o novo sistema de filtro de ar seco em substituição ao filtro de ar banhado a óleo.

Para tanto houve a necessidade de efetuar as seguintes substituições nos motores em epígrafe:

PEÇAS RETIRADAS

Qtde	Código	Denominação
01	7006.012.003.00.0	Filtro de ar banhado a óleo

PEÇAS ACRESCENTADAS

Qtde	Código	Denominação
01	7010.012.007.00.3	Conjunto filtro de ar seco
01	7010.012.013.00.1 *	Carcaça completa
01	7010.012.012.00.3 *	Elemento filtrante
01	7010.012.011.00.5 *	Abraçadeira completa
01	7010.012.014.00.9 *	Prendedor completo
01	7010.012.005.00.8	Suporte filtro de ar
01	7006.012.002.00.2	Junta de vedação
02	4103.012.010.01.1	Arruela de pressão
02	4101.037.098.05.2	Parafuso Sextavado interno
02	4101.047.088.05.1	Parafuso sextavado
02	4103.012.009.01.3	Arruela de pressão

As peças citadas no tópico "Peças acrescentadas" que apresentam o sinal "*" fazem parte do conjunto filtro de ar seco código 7010.012.007.00.3 e possuem reposição individual.

O sistema de filtro de ar antigo não permanece para reposição devendo ser substituído pelo sistema novo.

Período de manutenção do filtro de ar a seco

A limpeza do elemento filtrante, um dos pontos fundamentais para o bom funcionamento do motor quando executada nos períodos indicados abaixo.

Limpar o elemento filtrante a cada 50 horas de trabalho, e substituí-lo a cada 200 horas ou com mais frequência em condições severas. Para efetuar a limpeza do elemento efetue o que segue:

Remova o elemento filtrante do interior da carcaça.



Com ar comprimido seco (pressão inferior a 5 kgf/cm² ou 71 lb/pol²), limpe o elemento, dirigindo o jato de ar, somente de dentro para fora do elemento a fim de retirar as partículas de poeira.

Inspeccione visualmente ou com auxílio de uma lâmpada no interior do elemento, para localizar possíveis furos ou rasgos no papel do elemento.

IMPORTANTE:

Caso seja constatado amassamento da carcaça, furo ou rasgos no papel do elemento, efetue a substituição dos mesmos.

Evite o uso de qualquer líquido na limpeza do elemento filtrante.

Estas modificações entraram em linha de montagem a partir dos seguintes chassis:

MOTOR M 80	BR 0177 em diante
MOTOR M 85	CR 0436 - 0457 - 0459 - 0461 em diante
MOTOR M 90	DR 0478 ao 0488 - 0490 em diante
MOTOR M 93	ER 1648 - 1649 - 1652 ao 1657 - 1694 em diante

Atenciosamente,

Eng. Judinei Fascin
Gerente de Motores e Assistência Técnica